

The diagram shows a 2x2 MIMO system. The input vector $\mathbf{V}$ (with components V_1 and V_2) enters from the left. The output vector $\mathbf{O}$ (with components O_1 and O_2) exits to the right. Each input branch contains a Nyquist filter (Nyq.). The two branches are cross-connected: V_1 goes to the top-right filter, and V_2 goes to the bottom-right filter. The outputs of the top-right and bottom-right filters are summed at a summing junction (SO) to produce O_1 . The output of the bottom-left filter is summed with the output of the top-right filter to produce O_2 . Dashed vertical lines indicate the signal paths between the filters and the summing junctions.

~~nyk. asf. poistetaan ja korvataan uudella päällysteellä
50mm kulutuskerros AB16/120~~

~~nyk. asf. poistetaan ja korvataan uudella päällysteellä
50mm kulutuskerros AB16/120~~

~~nyk. asf. poistetaan ja korvataan uudella päällysteellä
50mm kulutuskerros AB16/120~~

1.35	19.03	15.24	12.07	1.35
7.41	-8.76	27.79	43.03	55.19
-0.0052	0.0034	-0.0055	0.0055	0.0055
7.41	-8.76	27.79	43.03	55.19
-0.0052	0.0034	-0.0055	0.0055	0.0055

-0.0540

1 1 1 3 8 1 8

5.0
5.0
5.0
5.0
4.9
4.9
4.8

1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1

32 75 8

$$q_o = q_v = 0.030$$

Technical drawing of a concrete slab cross-section. The drawing shows a trapezoidal cross-section with a top width of 9.60 and a bottom width of 7.10. The total height is 0.10. The slab is divided into three horizontal sections: 'jk' (width 2.00), 'ajorata' (width 3.55), and 'ajorata' (width 3.55). The 'jk' section has a thickness of 0.02. The 'ajorata' sections have a thickness of 0.03. The 'ajorata' section on the right has a vertical reinforcement bar labeled 'Tsv'. The bottom edge is labeled 'Liukuvalettava reunakivi h=60mm' and 'Luiskataan nykyiseen maanpintaan'. The top edge is labeled 'katulueen raja' on both sides.

RAKENNE, KATULUOKKA 4
 nyk. asf. poistetaan ja korvataan uudella päällysteellä
 50 MM KULUTUSKERROS, AB 16/120

 50 MM YHT.

[illegible]

JK-TIE
RAKENNE E/64, KATULUOKKA 6
 40 MM KULUTUSKERROS, AB 16/100
 150 MM KANTAVAKERROS, MURSKE 0-32 mm
 450 MM JAKAVAKERROS, MURSKE 0-90 mm
 SUODATINKANGAS N3

 640 MM YHT.

ASEMAPIIRUSTUS IN/IJ 13 263
KUIVATUSKARTTA IN/IJ 13 264
PITUUS-JA TYYPPIPOIKKILEIKKAUKSET IN/IJ 13 266 JA IN/IJ 13 267
TASAUSPIIRUSTUS IN/IJ 13268
PAALUTUSMITAT R-asemalla

			TYÖMAAN TYÖNJOHTO ON VELVOLLINEN HANKKIMAAN TIEDOT KAAPELIEN JA JOHTIMIEN SIJAINNISTA	
			PORIN KAUPUNKI TEKNINEN TOIMIALA	
KÄSIT	7.4.2025	Jouni Vuorenmaa	INFRAYKSIKKÖ / INFRAJOHTAMINEN	
SUUN	7.4.2025	Jouni Vuorenmaa		
TARK			PALOKUNNANTIENTEN KOROTETTU RISTEYSALUE	
TARK			VÄLILLÄ PK TAIKURINHATTU - PIRKKALAISTENTIENTEN KLV	
HYV		LIIK. INS.	PALOKUNNANTIENTEN	
VAHV	27.5.1980	RKL	PITUUS- JA POIKKILEIKKAUKSET	
ETRS-GK22 N2000		KORVAA OSITTAIN 302_1362	MITTAKAAVA 1:1000/1:100, 1:100	PIIR N:O IN / IJ 13 265